

# ROTOmax 4.2 TWIN

## – Detalles

La ROTOMax 4.2 TWIN consta de un motor de CC con regulación electrónica, una unidad de mando con teclado y pantalla, y un control electrónico exclusivo. Dispone de dos conexiones mecánicas para dos ejes de distinto tamaño. El eje se selecciona mediante el engranaje, que se activa con una palanca de conmutación en el extremo del cabezal. Gracias a un sensor, la unidad de accionamiento detecta qué eje está activo. El control electrónico arranca la máquina con suavidad y sin impulsos repentinos. La desconexión funciona rápidamente y con un frenado activo, lo que permite acortar los tiempos del proceso. Como elemento de mando externo, se puede optar por un interruptor de pedal con función de conexión/desconexión (conmutación de hombre muerto) y un interruptor mecánico en el portaútil.



Conexión para dos ejes: DIN 10 y DIN 15



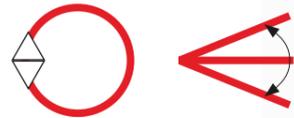
- Se pueden representar los procesos de rectificado y las secuencias de trabajo memorizando hasta 6 revoluciones distintas.
- Manejo sencillo e intuitivo
- Pulimentado perfecto gracias a las revoluciones reguladas electrónicamente
- Indicador LED grande para una buena visibilidad de las revoluciones. Ajuste de revoluciones de 500 a 24 300 rpm (DIN 10) y de 500 a 9700 rpm (DIN 15)
- Protegido de la puesta en marcha no intencionada durante un periodo de 60 s.

Componentes electrónicos protegidos del polvo y las salpicaduras de agua

- Potente motor de CC sin escobillas (BLDC) para corriente alterna trifásica
- Alta efectividad
- Excelente eficiencia energética

IP 45

Rango de giro del accionamiento en tres direcciones:  
horizontal: 360°, en la horquilla de transporte: ±45°



Amplia selección de portaútiles



Conexión para interruptor de pedal y desconexión manual

Palanca de conmutación

Conexión DIN 10

Conexión DIN 15

- Protector contra bajadas de tensión: sin arranque automático tras la interrupción de la corriente
- En caso de una carga elevada del eje, se reducirán las revoluciones y se ejercerá más fuerza sobre el eje. La máquina se detiene en caso de sobrecarga

- Frenado activo que ahorra tiempo entre los procesos de trabajo
- Arranque suave
- Protección contra sobrecargas integrada

Dos bandejas de portaútiles